



Aika: 21.1.2025

Klo: 11.00

Aihe: LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Dokumentin no: 1.2

Keneltä: Kilpailunjohtaja

Kenelle: Kaikki kilpailijat

Sivuja: 2

Liitteet: 0

## 1. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 5. KILPAILULUOKAT

Muutetaan kohta 5.2 kuulumaan seuraavasti:

Muutetaan teksti:

Yleinen		
LK 7.	<ul style="list-style-type: none"><li>- FIA Rally1</li><li>- WRC 2003 ja uudemmat</li><li>- RGT</li><li>- Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot</li></ul>	<p>Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.</p> <p>Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana.</p> <p>Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti</p>

Uusi teksti korjattuna:

Yleinen		
LK 7.	<ul style="list-style-type: none"><li>- FIA Rally1</li><li>- WRC 2003 ja uudemmat</li><li>- RGT</li><li>- Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot</li><li>- FIA Rally 2 ja FIA Rally 3, jotka käyttävät Hankook renkaita, voidaan hakemuksesta siirtää luokkaan 7.</li></ul>	<p>Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.</p> <p>Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana.</p>





	<p>Muilta osin luokkaan 7 siirrettävien ajoneuvojen tulee olla luokituksen mukaisia.</p> <p>Hakemus tulee tehdä kilpailunjohtajalle viipymättä tarpeen selvittyä ja kuitenkin viimeistään keskiviikkona 29.1.2025 klo 18.00.</p>	<p>Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti</p>
--	--	---

## 2. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 8.7. Flex- huollot

Muutetaan teksti

Huoltoajan alkaminen on merkattava kilpailijan toimesta selvästi kohdan ~~9.2 ja 9.3~~ mukaisesti. Merkintä on oltava helposti luettavissa.

Uusi teksti korjattuna:

Huoltoajan alkaminen on merkattava kilpailijan toimesta selvästi kohdan 8.12 ja 8.13 mukaisesti. Merkintä on oltava helposti luettavissa.

## 3. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 8.13 SPB Service B on Flexi Service

Muutetaan kolmannen kappaleen teksti:

AT 6b ja 6c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 30 minuuttia.

Uusi teksti korjattuna:

AT 6b ja 6c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 40 minuuttia.

## 4. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 10. TANKKAAMINEN

Muutetaan teksti

... Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalo, Shell Erottaja, Kemijärvi ABC huoltoasemalla ja SEO Vanttauskoskella huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Uusi teksti korjattuna:

... Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä **Shell Rovaniemi Teollisuustie**, Shell Erottaja, **Shell Rovaniemi Napapiiri**, Kemijärvi ABC huoltoasemalla ja SEO Vanttauskoskella huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa luokassa sallittua polttoainetta.

## 5. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Korjataan virheellinen katsastuspaikan osoite englannin kielisessä säännöissä Supplementary Regulation.

Heikki Isomaa  
Kilpailunjohtaja





**Date:** 21.1.2025

**Time:** 11:00

**Subject:** Bulletin no. 1

**Document no:** 1.2

*From:* Clerk of the Course

*To:* All competitors

*Pages:* 2

*Attachments:* 0

### 1. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 5. CLASSES

FIA Rally 2 and FIA Rally 3 Competitors using Hankook tires may participate in the competition in class 7. Vehicles transferred to class 7 must otherwise comply with the regulations.

The following text is changed:

<p><b>Class 7.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Rally1</li> <li>- WRC 2003 and newer</li> <li>- RGT</li> <li>- Other cars deemed suitable for the class by AKK</li> </ul>	<p>Manufacturers can apply for permission to use a FIA Rally 1 or other car that is still in the FIA homologation process. By application AKK can approve cars deemed suitable for the class. The applications must be submitted at the latest two (2) weeks before the closing date for entries.</p> <p>Class is also open to drivers, regardless of car, who have had a FIA P1 classification during the previous 5 years.</p> <p>Allowed fuels according to Finnish Sporting Code Appendix J:n art. 252.9 national exception.</p>
------------------------	--	--

New text as corrected:

<p><b>Class 7.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Rally1</li> <li>- WRC 2003 and newer</li> <li>- RGT</li> <li>- Other cars deemed suitable for the class by AKK</li> <li>- FIA Rally 2 and FIA Rally 3 competitors using Hankook tires, upon application to the Clerk of the Course. Vehicles transferred to class 7 must otherwise comply with the regulations.</li> </ul> <p>The application must be made, without delay after the need has been clarified, and no later than Wednesday, January 29, 2025 at 6:00 p.m.</p>	<p>Manufacturers can apply for permission to use a FIA Rally 1 or other car that is still in the FIA homologation process. By application AKK can approve cars deemed suitable for the class. The applications must be submitted at the latest two (2) weeks before the closing date for entries.</p> <p>Class is also open to drivers, regardless of car, who have had a FIA P1 classification during the previous 5 years.</p> <p>Allowed fuels according to Finnish Sporting Code Appendix J:n art. 252.9 national exception.</p>
------------------------	--	--





## 2. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 8.7. Flexi services

Correcting an incorrect reference in supplementary regulations written in Finnish.

## 3. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 8.13. SPB Service B is Flexi Service

The following text is changed:

TC 6b and TC 6c are a Permitted Early Check-In Time Controls so it is not mandatory to use all of the service time.

New text as corrected:

TC 6b and TC 6c are a Permitted Early Check-In Time Controls so it is not mandatory to use all of the 40 minutes service time.

## 4. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 10. REFUEL

The following text is changed:

... On the liaison sections it is allowed to refuel using pumps or your own allowed petrol at Shell Alakorkalo and Shell Erottaja in Rovaniemi, Kemijärvi ABC petrol station in Kemijärvi and at SEO petrol station in Vanttauskoski.

New text as corrected:

... On the liaison sections it is allowed to refuel using pumps or your own allowed petrol at **Shell Rovaniemi Teollisuustie**, Shell Erottaja and **Shell Rovaniemi Napapiiri** in Rovaniemi, Kemijärvi ABC petrol station in Kemijärvi and at SEO petrol station in Vanttauskoski.

## 5. CHANGE TO SUPPLEMENTARY REGULATIONS ART. 13. PRE-EVENT SCRUTINEERING

The following text is changed:

Pre-event scrutineering takes place on Thursday 30.01.2025 from 08:00 at Europcar, ~~Tenkotie~~ 2, Rovaniemi. Chief Scrutineer, Harri Kylmänen, +35840 770 2041.

New text as corrected:

Pre-event scrutineering takes place on Thursday 30.01.2025 from 08:00 at Europcar, **Teknotie** 2, Rovaniemi. Chief Scrutineer, Harri Kylmänen, +35840 770 2041.

Heikki Isomaa  
Clerk of the Course

